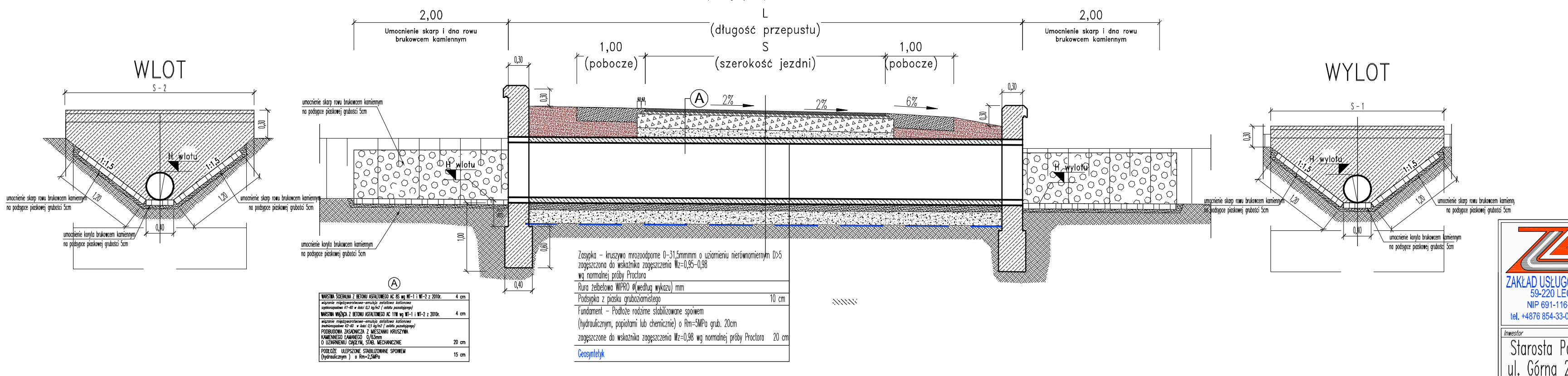


ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ WODNYCH – przepływy po koronie drogi					
lp	Localizacja na drogach	Urządzenie odwadniające	Długość	Średnica	Regulacja wody Regulacja wysięgu
		Parametry: średnica, materiał	(m)	(cm)	(m2,kg)
1.	Km 0+033,10	Przepust rowny zasilowy WPRO, z murkami czołowymi.	10,0	40	142,84
2.	Km 0+325,80	Przepust rowny PEHD z murkami czołowymi.	7,0	60	142,70
3.	Km 0+663,30	Przepust rowny zasilowy WPRO, z murkami czołowymi.	7,5	60	143,88
4.	Km 1+374,85	Przepust rowny żeb. WPRO, z murkami czołowymi.	12,5	60	142,75
5.	Km 1+453,00	Przepust rowny żeb. WPRO, z murkami czołowymi.	7,5	60	142,96
6.	Km 2+884,30	Przepust rowny żeb. WPRO, z murkami czołowymi.	9,0	40	143,84
					143,80

ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ WODNYCH – przepusty pod zjazdami						
Lp	Lokalizacja	Urządzenie odwadniające Strona lewa	Przebieg instalacji, materiał	Rzeczne wzrosty/ławy	Długość	L (m)
1	Km 0+189,20 str. prawa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 143,15 Ht- 143,10			
2	Km 0+400,00 str. prawa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 142,97 Ht- 142,87			10,0
3	Km 0+443,00 str. prawa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 143,38 Ht- 143,36			10,0
4	Km 0+721,70 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 144,08 Ht- 144,02			10,0
5	Km 1+374,85 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 60 cm murik czołowy	Ht- 142,75 Ht- 142,70			12,0
6	Km 1+524,00 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 143,30 Ht- 143,25			10,0
7	Km 1+926,0 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 147,03 Ht- 146,86			10,0
8	Km 2+058,80 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 148,76 Ht- 148,68			10,0
9	Km 2+587,60 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 142,68 Ht- 142,62			10,0
10	Km 2+691,00 str. prawa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 142,17 Ht- 142,15			10,0
11	Km 2+995,50 str. lewa	Przepręta PEHD pod zjazdem 40 cm murik czołowy	Ht- 143,34 Ht- 143,30			10,0



ZESTAWIENIE URZĄDZEŃ WODNYCH rowy przydrożne, drenaż			
Lp	Lokalizacja na długości drogi	Urządzenie odwadniające	Długość (m)
		Parametry, średnica, materiał,	
1.	od km 0+102,0 do km 0+663,3 str. prawa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	561,30
2.	od km 0+663,3 do km 0+778,38 str. lewa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	115,08
3.	od km 0+800,0 do km 1+274,65 str. lewa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	574,65
4.	od km 1+388,33 do km 1+453,0 str. prawa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	64,67
5.	od km 1+453,0 do km 2+128,0 str. lewa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	675,0
6.	od km 2+138,00 do km 2+559,02 str. prawa	Rów przydrożny trapezowy - odbudowa	724,02
7.	od km 2+895,23 do km 2+971,5 str. prawa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	76,27
8.	od km 2+977,50 do km 2+976,51 str. lewa	Rów przydrożny trapezowy - budowa	148,1

		Temat: „Szanowanie gruntów wsi Szklary Dolne” „w ramach działania 125 „Pogoranie i rozwijanie infrastruktury związanej z rozwojem i dostosowywaniem rolnictwa i leśnictwa przez szanowanie gruntów objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich 2007–2013”	
ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS 59-220 LEGNICA, ul. Kosmiczna 9/8 NIP 69-116-64-29, REGON 390238707 tel. +4876 854-33-05, e-mail: aleksander.kalarus@wp.pl			
Inwestor: Starosta Powiatu Polkowickiego ul. Górna 2 59-100 Polkowice		Obiekt: Wewnętrzna droga dojazdowa Nr 9 do gruntów rolnych	
Tytuł rysunku <div style="text-align: center;"> URZĄDZENIA WODNE </div>			
Projektant: mgr inż. Aleksander Kalarus		Nr ewidencyjny urządzenia 292/94/Lw	
Sporządził: inż. Piotr Kalarus		Podpis: 209/DOŚ/06	
Branża: DROGOWA	Stadium projektu: PB+PW	Skala rysunku: 1:50	Data: II 2013r.
Numer rysunku: 6			
Skala i nazwa pliku: c:\projekt\2012\2012 szklary\urządzenie wodne nr 9 - szklary.dwg			Data wydruku